

# Technická zpráva

Geodetické zaměření DSPS

<b>Stavba:</b>	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Kostelec nad Orlicí
<b>Účel činnosti</b>	Zaměření stavby pro účely DSPS
<b>Datum měření:</b>	červen 2022 – listopad 2022
<b>Pro / Investor:</b>	Správa železnic, s.o., Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, poštovní schránka 26, 501 01 Hradec Králové
<b>Dodavatel:</b>	STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
<b>TÚ, Rozsah žkm:</b>	TÚ: 1302, žkm: 59,6 – 63,3
<b>SO / PS:</b>	PS 11-01-11 Kostelec nad Orlicí, SZZ PS 11-02-11 Kostelec nad Orlicí, MK PS 11-02-91 Kostelec nad Orlicí, DDTS – bez G-DSPS SO 11-71-01 Kostelec nad Orlicí, stavební úpravy – bez G-DSPS SO 11-71-02 Kostelec nad Orlicí, elektroinstalace v reléové a sdělovací místnosti – bez G-DSPS SO 11-84-01 Kostelec nad Orlicí, EOVS SO 11-86-01 Kostelec nad Orlicí, úprava napájení NN a osvětlení
<b>Použité podklady:</b>	Katastrální mapa, KÚ: Kostelec nad Orlicí, aktuální ke dni 5. 5. 2022, Doudleby, aktuální ke dni 10. 11. 2022. ŽMP – dodáno od SŽG <ul style="list-style-type: none"> <li>• P_1302KM060-063zstKostelec rok 2015</li> <li>• P_1302KM060-061zastKostelec-EDIT</li> </ul> DSPS – dodáno od SŽG: <ul style="list-style-type: none"> <li>• DSPS_Castolovice-Solnice_vyrez</li> <li>• DSPS_Kostelec-obvody_25Hz</li> <li>• DSPS_1302KM059-061_propustky</li> <li>• DSPS_1302KM060-061_Kostelec_mesto</li> </ul>
<b>Použité bodové pole</b>	dodáno od SŽG: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SS-ZBPTU1302KM60-62</li> <li>• Doplněno dne 15. 8. 2022 Seznam-ZBPTU1302(ŽstKostelecno)</li> <li>• Doplněno dne 6. 10. 2022 Rozvrh-ZBPTU1302KM62-63</li> </ul>
<b>Souřadnicový systém:</b>	JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Třída přesnosti:</b>	Zvýšená přesnost, 2, 3.

Přístroje a pomůcky:	GNSS South G1 Plus s.č.: SG1195133309641EDS Trimble S7 1'' DR Plus s.č. 37230891
Zaměření provedl:	Ing. Tomáš Jiroušek, Ing. Tomáš Ptáček
Zpracování provedl:	Ing. Tomáš Jiroušek, Ing. Tomáš Ptáček
Měřické práce:	Metoda: GNSS se současným kontrolním zaměřením bodů ŽBP, Mód měření - RTK, korekce přijímány ze sítě permanentních stanic Geoorbit.  Polární metoda – Délky opravené o fyzikální redukce při měření. Výšky určené trigonometricky  Podzemní inženýrské sítě byly měřeny před záhozem.  Měření prováděno ve více číselných řadách, přečíslováno do jedné číselné řady a dále dle metodiky SŽG. Viz protokol o přečíslování.
ŽBP:	Stavebními pracemi nebyl dotčen žádný bod ŽBP. Při rekognoskaci ŽBP bylo zjištěno poškození stabilizace bodů ŽBP č. 1024, 1025, 1028, 1029.
Zpracování:	Výpočet souřadnic terestrického měření v SW Groma. Použití redukce z Křovákova zobrazení, nadmořské výšky a oprava refrakce $K - 0,13$  Kartografické zpracování, Použitý SW: Microstation V8i Selectseries 10 verze 08.11.09.916 s nadstavbou MGEO 22.04.27, Použitá šablona: 220307.0  Popis kabelových tras dle skutečnosti  Do situace zakreslen průběh vlastnických hranic včetně hranic drážních pozemků. Platnost viz podklady. Zákes hranic katastru nemovitostí má pouze informativní charakter. Pro přesný průběh hranic je třeba provést měření v terénu za účasti dotčených vlastníků pozemku.  Konstrukční body: bod rohu RD P4035, rohy panelů u KS.  Převzaté body:.. Výkres i souřadnice bodů DSPS obsahují i přebrané body ŽBP. Třída přesnosti a datum měření těchto bodů není uveden.  Seznam souřadnic: <ul style="list-style-type: none"> <li>• číslo bodu: dvanáctimístné YYYY XXXX ZZZZ</li> <li>• YYYY – číslo traťového úseku - 1302</li> <li>• XXXX – 3 pozice pořadové číslo PS / SO, poslední číslo nevyužito = 0</li> <li>• ZZZZ – vlastní číslo bodu</li> </ul>

Měření polohové a výškově navazuje na body vytyčovací sítě stavby  
Body splňují TKP staveb SŽ

#### Použité vyhlášky a předpisy:

Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, ČSN ISO 4463-2, VTP Všeobecné technické podmínky - Zhotovení stavby, Předpis pro zeměměřičství SŽDC M20, M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, M20/MP007 Železniční bodové pole, M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽ č.117 Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC, SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. předpis SŽDC Zam1.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutými s objednatelem

Ověřil: Ing. Aleš Černý  
(položka seznamu ČUZK č.) 2712/2015  
Číslo z evidence ověřovaných výsledků: 56/2023  
Datum ověření: 7. 2. 2023

